
PROJEKT WYKONAWCZY

"Przebudowa ul. Strzeleckiej w Witnicy"

NAZWA INWESTYCJI:

"Przebudowa ul. Strzeleckiej w Witnicy"

USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ

działka 21; 57/1; 54 – obręb 0006 Witnica

INWESTOR:

GMINA WITNICA

ADRES INWESTORA:

ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa Wlkp.

tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



| <u>Imię i Nazwisko</u> | <u>Stanowisko</u> | <u>Branża</u> | <u>Nr uprawnień</u> | <u>Podpis</u> |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
| mgr inż. Marcin Jurewicz | Projektant Autor Projektu | Drogowa | Spec. drogowa ZAP/0074/POOD/15 | |
| mgr inż. Justyna Roman | Sprawdzająca | Drogowa | Spec. drogowa ZAP/0074/PWOD/10 | |

27.12.2024r.

ELEMENT: I/I Tom: **01/01** Egzemplarz: **04/04**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | |
|--------|--|---|
| 1. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 2. | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA..... | 4 |
| 3. | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 5 |
| 3.1. | BRANŻA DROGOWA..... | 5 |
| 4. | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 5 |
| 4.1. | PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE..... | 5 |
| 4.1.1. | PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM | 6 |
| 4.1.2. | PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY | 8 |
| 4.1.3. | ODWODNIENIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO | 8 |
| 5. | URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU. | 8 |
| 6. | ZIELEŃ..... | 8 |
| 7. | INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | 8 |
| 8. | INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI | 8 |
| 9. | INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 9 |
| 10. | INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO | 9 |
| 11. | INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 9 |

UPRAWNIENIA

| | |
|--|---------|
| Kserokopia stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie dla Pana Marcina Jurewicz | str. 12 |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Pana Marcina Jurewicz | str. 14 |
| Kserokopia stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie dla Pani Justyny Roman | str. 15 |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Pani Justyny Roman..... | str. 16 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|---|---------|
| Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25000..... | str. 18 |
| Rys. 2 Plan sytuacyjny skala 1:500..... | str. 19 |
| Rys. 3 Przekroje normalne skala 1:50..... | str. 21 |
| Rys. 4 Przekroje podłużne skala 1:100/1000..... | str. 22 |

OPINIA GEOTECHNICZNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt realizowany jest na podstawie umowy pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Witnica, ul. Krajowej Rady Narodowej 6, 66-460 Witnica, a Wykonawcą tj. Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego Michał Kruczkowski ul. Żwirowa 204, 66 - 415 Chwałęcice dla zadania o nazwie:

"Przebudowa ul. Strzeleckiej w Witnicy"

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2024 poz. 54).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest przebudowa ul. Strzeleckiej od ul. Cegielnianej do Sportowej w zakres której wchodzi:

- przebudowa nawierzchni jezdni ul. Strzeleckiej,
- przebudowa nawierzchni zjazdów z ul. Strzeleckiej,
- przebudowa drogi dla pieszych,
- przebudowa miejsc postojowych,

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów z ul. Strzeleckiej,
- rozbiórkę istniejących miejsc postojowych,
- wykonanie korytowania do projektowanych rzędnych spodu projektowanych konstrukcji
- ustawienie nowych krawężników,

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nowych konstrukcji dróg rowerowych,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów z ul. Strzeleckiej,
- wykonanie nowych konstrukcji miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- wykonanie progów spowalniających ruch,
- humusowanie i obsianie trawą obszarów pasa drogowego nieprzeznaczonych do zabudowy.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. BRANŻA DROGOWA

W stanie istniejącym ulica Strzelecka posiada jezdnię o nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych typu trylinka oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinku od ul. Cegielnianej do stadionu miejskiego nawierzchnię o szerokości 5.00-6.00m stanowi kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie. Po jezdnej stronie na części odcinka występuje chodnik z prefabrykowanych elementów betonowych. Od stadionu miejskiego do ul. Sportowej nawierzchnię jezdni tworzą prefabrykowane elementy betonowe. Nawierzchnia z trylinki posiada przekrój pół-uliczny, po stronie zabudowy występuje wyniesiony krawężnik i chodnik dla pieszych, po stronie zieleni występuje krawężnik wtopiony umożliwiający spływ wody opadowej w przyległy teren pasa drogowego. Chodnik dla pieszych wykonany jest z prefabrykowanych elementów betonowych. Na włączeniu ul. Strzeleckiej w ul. Sportową na nawierzchni betonowej został ułożony dywanik bitumiczny. W ciągu ul. Strzeleckiej występują zjazdy na posesje wykonane głównie z prefabrykowanych elementów betonowych. W obrębie stadionu miejskiego występują miejsca postojowe wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych typu trylinka.

W ramach inwestycji projektuje się w ciągu ul. Strzeleckiej 4 progi spowalniające ruch w km 0+140.00, 0+350.00, 0+635.00, 0+865.00. Progi projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Początek opracowania tj. km 0+000.00 znajduje się na krawędzi jezdni ul. Cegielnianej. Koniec opracowania znajduje się w km 0+995.43 na krawędzi ul. Sportowej.

Parametry techniczne drogi gminnej:

| | |
|------------------------------|---|
| Klasa techniczna drogi | D - dojazdowa |
| Numer drogi | 103923F |
| Kategoria drogi | Gminna |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Prędkość projektowana | 40 km/h |
| Szerokość jezdni | 7,00 w tym pasy ruchu dla rowerów 2x1,25m |
| Szerokość poboczy gruntowych | do 0,75 m |

Na włączeniu do ul. Cegielnianej zaprojektowano zmianę geometrii skrzyżowania przez podgięcie ul. Strzeleckiej do kąta prostego. Na wlocie ul. Strzeleckiej zaprojektowano wyspę separującą ruch. Po stronie lewej wyprowadzono z wyniesioną wyspą pas ruchu dla rowerów z włączeniem w ul. Cegielnianą. Wyspę między pasami ruchu dla pojazdów oraz między pasem ruchu dla pojazdów i rowerów ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 wyniesionym +6cm względem nawierzchni jezdni. Na długości wyspy szerokość pasa ruchu dla rowerów zwiększono do 1,50m. Po stronie prawej między jezdnią a pasem ruchu dla rowerów zaprojektowano zabruk z kostki kamiennej wtopiony. Na krawędziach zabruku zaprojektowano krawężnik kamienny 15x22 wyniesiony +2cm względem nawierzchni jezdni. Pasy ruchu dla pojazdów na wysokości wyspy separującej ruch posiadają szerokość 4,00m. Zewnętrzne krawędzie pasów ruchu wyokrąglono promieniami $R=8.00m$. Poza obrębem skrzyżowania szerokość jezdni dla pojazdów zostaje zredukowana do 4,50m, po obu stronach jezdni wyznaczono jednokierunkowe pasy ruchu dla rowerów o szerokości 1,25m. Po stronie prawej wyznaczono drogę dla pieszych o szerokości 1,50m. W ramach przebudowy zakłada się wymianę nawierzchni zjazdów na przyległe posesje i drogi boczne. Szerokości zjazdów zostały dostosowane do szerokości bram wjazdowych nie więcej jak szerokość jezdni. W rejonie stadionu miejskiego zaprojektowano 36 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Ogólnodostępne miejsca postojowe o wymiarach 5,00x2,50m, miejsca dla niepełnosprawnych o wymiarach 5,00x3,60m. Na wlocie do ul. Sportowej zaprojektowano korektę wlotu przez podgięcie jezdni. Na zewnątrz jezdni zaprojektowano wyspy z kostki kamiennej osłaniające ruch rowerzystów. Wyspy zaprojektowano jako wyniesione względem jezdni +6cm. Tereny wolne od zabudowy należy pokryć warstwą humusu i obsiać trawą.

4.1.1. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni

- betonowa kostka brukowa szara typu szeroka fuga gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 22cm

Nawierzchnia pasów ruchu dla rowerów

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 22cm

Nawierzchnia zjazdów

- betonowa kostka brukowa grafitowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 22cm

Nawierzchnia chodnika

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 39cm

Nawierzchnia miejsc postojowych

- betonowa kostka brukowa szara typu szeroka fuga gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 22cm

Nawierzchnia progów spowalniających ruchu

- betonowa kostka brukowa czerwona gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR min. 25% gr. 22cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem. Między pasem ruchu dla rowerów a chodnikiem zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na długości zjazdów należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem a połączenie między krawężnikami 15x30 i 15x22 wykonać z krawężnika przejściowego. Na końcu zjazdów należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem. Między nawierzchnią zjazdów i chodnika należy ustawić opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem. Między pasami ruchu dla rowerów a nawierzchnią do ruchu pojazdów należy ustawić opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej z oporem. Po stronie lewej między pasem ruchu dla rowerów a poboczem należy ustawić opornik betonowy 12x25. Między miejscami postojowymi a pasem bezpieczeństwa należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem. Między miejscami postojowymi a drogą dla pieszych zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem.

4.1.2. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Układ wysokościowy jezdni ul. Strzeleckiej dostosowano do istniejących wysokości wjazdów na posesję, drogi boczne i przyległego terenu. Układ wysokościowy przedstawiono na rys. PAB-04.1. Między jezdnią a drogą dla pieszych zaprojektowano chodnik +5cm względem nawierzchni jezdni. Między jezdnią na zjazd należy wykonać krawężnik 15x22 najazdowy +2cm względem nawierzchni jezdni. Między pasami ruchu dla rowerów i pojazdów zaprojektowano opornik betonowy 12x25 bez uskoku wysokościowego. Między nawierzchnią chodnika i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 bez uskoku wysokościowego. Między miejscami postojowymi a drogą dla pieszych zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 + 12 cm względem nawierzchni miejsc postojowych. W obrębie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy ustawić krawężnik 12x25 bez uskoku wysokościowego.

4.1.3. ODWODNIENIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Odwodnienie układu drogowego odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym. Zaprojektowano przekrój pół-uliczny z jednostronnym pochyleniem nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone są w przyległy teren pasa drogowego i przez infiltrację wprowadzone do gruntu.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

Wszelkie odkryte w trakcie realizacji włazy kanałowe, zawory wodociągowe, studzienki itp. należy wysokościowo dostosować do rzędnych nawierzchni.

6. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji obszary zielone przylegające do remontowanych elementów po zakończeniu prac zostaną odtworzone do stanu pierwotnego przez humusowanie i obsiane trawą

7. INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowiska oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakres inwestycji oraz rodzaj prowadzonych robót nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasu, wibracji i promieniowania w tym jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowane firmy.

Inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich.

Inwestycja będzie realizowana z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem budowlanym przy zachowaniu środków ostrożności.

Przewidywane do wbudowania materiały muszą posiadać atesty, aprobaty, deklaracje zgodności dopuszczające dany materiał do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie realizacji należy poddać segregacji, gromadzeniu o przekazaniu do zagospodarowania uprawnionym w tym zakresie podmiotom.

9. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

10. INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar inwestycji nie znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zmianami). Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679) na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.)
 - § 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie wprowadza ograniczeń dla pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087),

§ 51 - budowa układu drogowego nie wpłynie negatywnie na założone cele ochrony wód

§ 52 - budowa układu drogowego nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych

§ 54 - budowa układu drogowego nie powoduje negatywnego oddziaływania w zakresie ochrony wód powierzchniowych.

§ 55 - budowa układu drogowego nie wpływa negatywnie na osiągnięcie celów przyrodniczych w zakresie dobrego stanu wód podziemnych.

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) - inwestycja nie powoduje żadnych ograniczeń dotyczących zabudowy w otoczeniu zabytków

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany:

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ

działka 21; 57/1; 54 – obręb 0006 Witnica

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska.

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

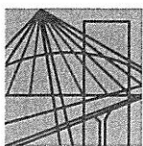
- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecanie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Opracował:

mgr inż. Marcin Jurewicz

UPRAWNIENIA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Dreźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-W39-EYA-XS3 *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/7132/86d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. **Justynie Annie Roman**
urodzonej dnia 17 listopada 1980 r. w Sulęcinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0074/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

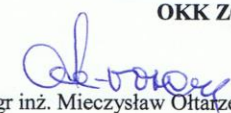
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

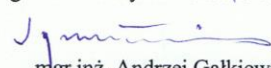
Otrzymują:

1. Pani Justyna Anna Roman
ul. Mikołaja Reja 17/1
71-561 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



Skład orzekający
OKK ZOIB


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski


mgr inż. Andrzej Galkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-GNJ-X52-FMY *

Pani Justyna Anna ROMAN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0262/10
adres zamieszkania ul. Dębowa 24, 72-004 TANOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA